

# Efectuaron un Doble Cruce del Paralelo 38 los Comunistas Chinos

(ENTOMOLOGÍA PÁGINA 209)

# El Checo también en RAFAELA

## Segundo se Clasificó Rosier.- El Chueco Corrió a 177,097 Kilómetros

### Brosutti tercero y Froilán González Debíó Abandonar

RAFAELA, 24 (Especial).— Amaneció brillante el día, y el clima de fiesta se puso en evidencia desde muy temprano en las largas caravanas de aficionados que se dirigían hacia el circuito utilizando todo medio de locomoción. Autos, camiones, sulky, bicicletas, hombres a caballo y largas filas de entusiastas que llevaban cartones con leyendas alusivas y de salutación a los distintos corredores, daban de la magnitud de la prueba y la honda expectativa — alimentada por las distintas postergaciones — que había despertado esta nueva edición de las 500 Millas de Rafaela.

#### ● Largan la gran prueba

Dada la señal de partida, Fangio picó en punta, seguido por Rosier y Froilán González, pero de inmediato pasó el francés al frente, quedando relegado Fangio al tercer lugar y cumpliendo con los orden las primeras dos vueltas, seguidos por Fano, Bianco y Tamborini.

#### ● Pasa Fangio al frente

La primera emoción sucedió cuando un salto de aplausos por la llegada al público al cumplir el tercer circuito, pues Fangio, apurando el tren de carrera y en hábil maniobra, se adelantó a González y Rosier para tomar el comando del lote, mientras que el más temerario perseguidor de estos tres, que era Fano, estaba distanciado casi una recta, sosteniendo violenta lucha con Bianco, Brosutti, S. Cruz y Tamborini.

#### ● Alterna en la punta

En la séptima vuelta, Rosier consiguió desplazar a Fangio en brillante acción pasando a ocupar el "Checo" el tercer lugar, seguido en el segundo por Froilán González, y en la vuelta siguiente, el francés aumentó su ventaja en 200 metros, en tanto que Fano, cumpliendo una extraordinaria performance, se mantuvo cuarto en la clasificación, muy cerca de los tres primeros.

Las primeras 10 vueltas fueron cumplidas de acuerdo con este detalle: 1º Rosier, en 24'11" 15; y un promedio de 186,161 kilómetros por hora; 2º González, en 24'37"; y 3º Fangio, en 24'57" 15.

#### ● Froilán González con inconvenientes

La máquina de González venía fallando, decidiendo, entonces, pasar en su abastecimiento para cambiar bujías y perdiendo así su magnífica colocación. Otro de los grandes minadores de la prueba, José Fano, también pasó un tiempo breve, volviendo a salir a lo mismo ocurrió anteriormente, con Robinson Cruz, que también regresó luego de arreglar unos desperfectos.

#### ● Las 20 primeras vueltas

La clasificación de las 20 vueltas era la siguiente: 1º Rosier, en 27'38" 35, con un promedio de 182,344; 2º Fangio, en 27'41"; 3º González, en 1 h. 1' 14" 75; y 4º Ernesto Bianco, en 1 hora 1' 14".

#### ● Vuelve a pararse González

Las cosas para Froilán no acababan bien. Al cumplir las 25 vueltas debíó parar nuevamente para un nuevo cambio de bujías, no tardando que también se dirigiera a su box José Fano, para arreglar desperfectos mecánicos. Los primeros trabajos adelantados y González entro otra vez en carrera, pero distanciado todavía más que Fangio y Rosier.

#### ● Emocionantes alternativas

Continuó el duelo de la jornada con las alternativas que detallamos a continuación. En la vuelta 25 pasó primero Fangio, seguido, después, por Rosier, y en la vuelta siguiente fue Rosier quien precedió a Fangio en la colocación, teniendo una lucha feroz, en dar el pedal tréaga. El público celebraba entusiásticamente estas alternativas, cuando se produjo otro cambio en las posiciones: este vez volvió a tomar la punta en la vuelta 26, el argentino Fangio, al vencer a Rosier. En la clasificación, 2º Fangio, en 1 h. 12' 35" 50.



#### REGULARIDAD.

La regularidad de Juan Manuel Fangio se aprecia en primeros puestos. A través de más de cuatro horas y medio de carrera, podemos apreciar los hechos del comando en la pista de Rafaela, mientras sigue su abastecimiento. Para no por esto, al "Checo" se le marcha (dame), sea de cualquier manera, a su nuevo récord para el circuito local.



### EN PUNTA DEFINITIVAMENTE AL TRIUNFO.

Después de cumplir 40 vueltas, el comando del lote de competidores

### Perón y su Esposa Felicitan a Fangio

El presidente de la República, general Juan Perón, y su esposa, la señora Eva Perón, han enviado al volante argentino Juan Manuel Fangio un telegrama con motivo del magnífico triunfo obtenido por el subcampeón mundial en la prueba de hoy en Rafaela. El texto del mismo dice así: "Con un gran abrazo le felicitamos por el triunfo en Rafaela. Felices fiestas. — Perón, Evita."

El desarrollo de la prueba se venía cumpliendo normalmente y matemáticamente también se cumplían los planes del subcampeón mundial. La clasificación era la siguiente: 1º Fangio, en 3 h. 37' 33" 43; 2º Rosier, en 3 h. 37' 33" 43; 3º Brosutti, en 4 h. 1' 17" 48, con 21 vueltas; y 4º Sarrago, en 3 h. 40' 17" 24, con 20 vueltas.

#### ● Tema el comando Fangio

Al cumplir las 40 vueltas, los dos Talbot que quedaban en carrera ya tenían un preocupante de ser perseguidos, por cuanto ya se llevaba mal tercero casi cinco circuitos de diferencia, por lo que la lucha se centró en Fangio y Rosier, que se llevaban a acorralar entre sí en medio del delirante entusiasmo del público.

#### ● Los punteros se detienen

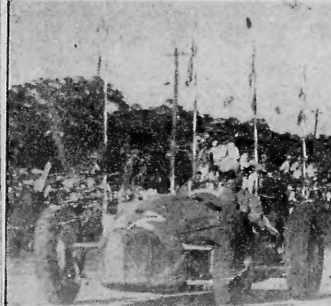
Entre las vueltas 40 y 41 se detuvieron en sus respectivos puestos. Fangio, para reabastecerse, y Rosier, para reabastecerse. Los punteros se detienen en sus respectivos puestos. Fangio, para reabastecerse, y Rosier, para reabastecerse.

### La Clasificación

- 1º Juan Manuel Fangio (argentino) con Talbot-Lago en 4 horas, 32 minutos, 37 segundos, 1/5. Promedio: 177,097 Km. por hora. (92 vueltas).
- 2º Luis Rosier (francés), con Talbot-Lago, en 4 horas, 33 minutos, 59 segundos, 4/5. (92 vueltas).
- 3º LUIS BROSUTTI (argentino), con Mercedes-Benz, en 4 horas 33 minutos 45 segundos (83 vueltas).
- 4º GABRIEL SAGRERA (argentino), con R.E.O., en 4 horas 34 minutos 25 segundos 2/5 (78 vueltas).
- 5º OTELO ZINI (argentino), con Plymouth, en 4 horas 34 minutos 9 segundos (77 vueltas).
- 6º MARIO SERRASO (argentino), con Cadillac, en 4 horas 34 minutos 29 segundos (77 vueltas).
- 7º FRANCISCO GONZÁLEZ (argentino), con Ford (72 vueltas).
- 8º NATALIO CATANDELLA (argentino), con Ford (71 vueltas).

### EL CHECO FANGIO SE PERDIO DE VISTA.

Tan velozes es el pique característico del "Checo" Fangio en curvas corren interiores, que muchas veces hasta gana en velocidad al objetivo.



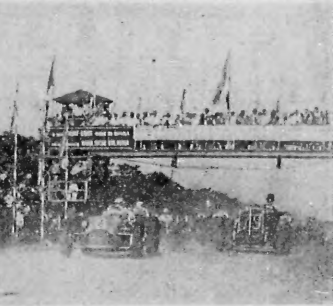
Hay, al darse la señal de largada de los 500 Millas, como una serie, según a la rueda por Froilán González, mientras Rosier quedaba tercero a muy corta distancia. Alrededor al grupo primero que con tréaga a dar recta a la clásica competencia argentina.



### COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS.

El subcampeón Luis Brosutti tiene entre curvas, quedando tercero a muy corta distancia de los 500 Millas Juan Manuel y Brosutti, segundo uno de Rafaela. Hoy mismo, para la diversión de la máquina refugio (recta) venía de recta a uno de los competidores relegados.

placiosa y dejó establecida una nueva marca de significación extraordinaria. Este visto la muestra ya se planea ganar la victoria, que mara con la calidad que creó en los países donde está la meta.



Hay, al darse la señal de largada de los 500 Millas, como una serie, según a la rueda por Froilán González, mientras Rosier quedaba tercero a muy corta distancia. Alrededor al grupo primero que con tréaga a dar recta a la clásica competencia argentina.



























